

Код DTC	C1300/62	НЕИСПРАВНОСТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
----------------	-----------------	--

Портативный диагностический прибор II

C1300	Неисправность ЭБУ
-------	-------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1300/62	Неисправность ЭБУ системы противоскольжения	ЭБУ системы противоскольжения

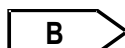
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC
----------	-------------------------------------

- (a) Стереть коды DTC ([см. стр. 05-532](#)).
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) Убедиться, что регистрируются те же самые коды.

Результат:

Регистрация кода DTC C1300/62	A
Регистрация другого кода (не C1300/62)	B



**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЦЕПЬ,
СООТВЕТСТВУЮЩУЮ
ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМУ КОДУ DTC**

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

2

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАПРЯЖЕНИЕ НА КЛЕММЕ IG1)

С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Запустить двигатель.
- В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия
Напряжение ЭБУ системы зажигания	Напряжение блока питания ЭБУ/СЛИШКОМ НИЗКОЕ/СТАНДАРТНОЕ/СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ	СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ 14,0 В или более СТАНДАРТНОЕ от 9,5 В до 14,0 В СЛИШКОМ НИЗКОЕ: Менее 9,5 В

- Считать значения выходного напряжения ЭБУ при помощи портативного диагностического прибора II.

СООТВ.:

На дисплее отображается «Normal» («Стандартное»).



БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Включить зажигание (ON(IG)).
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние	Нормальные условия
S5-14 (IG1) — масса на кузове	Зажигание включено	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ЦЕПЬ IG1)**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-6 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-10 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)